



Perspectives maritimes

Faits saillants de l'industrie maritime

Avril 2004 – numéro 7

Index	
Ports.....	1
Voie maritime.....	5
Marchandises.....	6
Traversiers.....	7
Croisières – excursions.....	8
Croisières internationales.....	8
Navigation de plaisance.....	8

Pour tout commentaire sur notre publication, veuillez vous adresser à :

Julie Lavallée, chef, Analyses économiques
 Direction des politiques et de l'économique
 Région du Québec
 Tél. : (418) 648-5926
 Fax : (418) 649-8003
 Courriel : lavallee@dfp-mpo.gc.ca

PORTS

Sept-Îles

Un début d'année très actif pour le port de Sept-Îles

Le port de Sept-Îles connaît un début d'année très actif. Après seulement trois mois d'activité en 2004, près de 4 Mt de marchandises ont été manutentionnées au port, principalement du concentré et des boulettes de fer. C'est un million de tonnes de plus que durant les trois premiers mois de 2003. Quelque 74 navires ont transité au port depuis le début de l'année, soit 20 de plus que l'an passé.¹

Les auteurs d'une étude portant sur la viabilité d'un terminal de conteneurs au port de Sept-Îles travailleront à déterminer d'ici le début de l'été les structures de financement d'un tel projet. Les auteurs de l'étude estiment que des investissements de plus de 300 M\$ seraient nécessaires pour aménager au port de Sept-Îles un terminal de transbordement d'une capacité de 600 000 conteneurs par année.²

Montréal

Un début d'année prometteur pour le port de Montréal

Avec un total manutentionné de 4,6 Mt, le port de Montréal a connu un excellent premier trimestre en 2004. Il s'agit d'une hausse de 17 % par rapport à la même période l'an dernier.³ Les résultats du premier trimestre laissent entrevoir que le port de Montréal se dirige vers sa meilleure performance en 14 ans. Les autorités portuaires prévoient que si la tendance se maintient, le tonnage total au port pourrait totaliser 21,6 Mt en 2004, soit une augmentation de 3,8 % par rapport à 2003.⁴

Au chapitre du trafic de conteneurs, le port a manutentionné 2,5 Mt de marchandises conteneurisées, soit une hausse de 12 % par rapport au premier trimestre l'an dernier. En nombre de conteneurs, ce sont 270 480 conteneurs EVP (unité équivalente vingt pieds) qui ont transité au port, soit une hausse de 14 % par rapport à la même période l'an dernier. Tout laisse croire que le port pourrait connaître une autre année record dans le secteur des conteneurs en 2004. Le secteur du vrac liquide s'est également accru de façon substantielle par rapport à l'an dernier avec un total de 940 000 t, soit une hausse de 42 %. Le seul secteur ayant subi une baisse du tonnage est celui des marchandises diverses non conteneurisées.⁵

Trois nouvelles compagnies maritimes, CMA CGM, Lloyd Triestino et Zim Israël Navigation Company, inaugureront en avril un service hebdomadaire de conteneurs reliant le nord de l'Europe et le port de Montréal. Les trois navires ont une capacité de 1 500 conteneurs EVP chacun.⁶

Québec

Hausse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné a totalisé 3,8 Mt, soit une hausse de 5 % par rapport à la même période l'an dernier. Les tonnages de vracs solides et des marchandises générales ont augmenté. Le port a accueilli 138 navires au cours des trois premiers mois de l'année, soit sensiblement le même nombre qu'au cours des trois premiers mois de 2003.⁷

¹ « Projet de terminal au port de Sept-Îles : intéressant, mais... », [Site Web de Radio-Canada](#), 13 avril 2004.

² Ibid

³ « Excellent premier trimestre au port de Montréal », communiqué de presse, [Port de Montréal](#), 20 avril 2004.

⁴ « Le port de Montréal vogue vers de solides performances pour 2004 », [Le Soleil](#), 21 avril 2004.

⁵ « Excellent premier trimestre au port de Montréal », communiqué de presse, [Port de Montréal](#), 20 avril 2004.

⁶ Brent, Frederick, « CMA CGM, Lloyd Triestino, Zim coming to Montreal », [Canadian Sailings](#), 5 avril 2004.

⁷ Administration portuaire de Québec.

Port-Cartier

Hausse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné à Port-Cartier a totalisé 2,7 Mt, soit une hausse de 29 % par rapport à la même période l'an dernier. Le tonnage de concentrés et de boulettes de fer a augmenté au cours du premier trimestre de 2004 par rapport au premier trimestre l'an dernier.⁸

Port-Alfred

Légère hausse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage total manutentionné au port de Port-Alfred a été de 868 000 t, soit une hausse de 4 % par rapport à la même période en 2003. Les tonnages de bauxite et de mazout ont été supérieurs à la baisse des tonnages d'alumine, de soude caustique, de spath de fluor et de coke vert. En nombre de navires, ce sont 28 navires qui ont transité au port entre janvier et mars 2004, soit deux de plus que pour la même période l'an dernier.⁹

Baie-Comeau

Hausse du tonnage manutentionné

À la fin mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Baie-Comeau totalisait environ 543 000 t, soit 16 % de plus qu'à pareille date en 2003. Une augmentation du tonnage des marchandises non spécifiées au quai Cargill explique en grande partie cette augmentation du tonnage au port de Baie-Comeau, elle-même attribuable à une reprise des activités au quai Cargill après le règlement d'un conflit de travail. En termes de trafic maritime, ce sont 37 navires qui ont transité au port de Baie-Comeau durant les trois premiers mois de l'année, comparativement à 34 pour la même période l'an dernier.¹⁰

À ce tonnage, il faut ajouter environ 217 000 t de marchandises qui ont transité au port de Baie-Comeau (et aussi au port de Matane) via le *Georges-Alexandre-Lebel* au cours des trois premiers mois de l'année, ce qui représente une légère baisse de 1 % par rapport à la même période l'an dernier. Cette baisse est attribuable aux tonnages de papier et de bois qui ont accusé un léger recul. Entre janvier et mars 2003, le traversier-rail a fait 131 voyages allers-retours, soit un de moins qu'à pareille date l'an dernier.¹¹

L'aluminerie Alcoa désire investir 1 milliard \$ à Baie-Comeau afin de moderniser ses cuves Soderberg et ainsi porter sa capacité de production de 437 000 à 547 000 t par année. En retour, Alcoa demande au gouvernement du Québec de lui fournir 175 mégawatts d'énergie supplémentaire ainsi qu'un prêt sans intérêt de 170 M\$. Des négociations sont présentement en cours entre le gouvernement du Québec et Alcoa.¹² Cette augmentation de la production d'aluminium se traduirait par une hausse du tonnage manutentionné au port de Baie-Comeau.

Bécancour

Agrandissement du site d'entreposage du vrac liquide

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Bécancour a totalisé 390 000 t, soit 7 % de plus qu'à la même période en 2003. Cette hausse est attribuable en partie à l'augmentation des tonnages de magnésite et de paraffine. Conséquemment, le port de Bécancour a accueilli un total de 22 navires entre janvier et mars 2004, soit cinq de plus qu'au cours des trois premiers mois de 2003.¹³

Servitank, une division du Groupe Prommel de Trois-Rivières, a demandé un permis pour agrandir son site d'entreposage de vracs liquides au port de Bécancour. L'entreprise entend donner suite à la phase 2 de son projet en ajoutant sept réservoirs et plus, sur une période de cinq ans, aux neuf déjà existants.¹⁴

D'ici juillet 2004, le port de Bécancour va investir quelque 300 000 \$ pour améliorer la sécurité de ses installations. Une clôture va cintrer le port. Des équipements tels que des détecteurs de mouvements et des caméras de surveillance seront installés. De plus, des gardes de sécurité patrouilleront le site lorsque des navires seront accostés au port.¹⁵

⁸ Service des Relations publiques de Québec Cartier.

⁹ Administration portuaire de Port-Alfred.

¹⁰ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

¹¹ « Rapports des tonnages manutentionnés sur le traversier-rail *Georges-Alexandre-Lebel* », *SOPOR et COGEMA*, 2003 et 2004.

¹² Paradis, Steeve, « Alcoa a une proposition en main », *Le Soleil*, 17 février 2004.

¹³ Administration portuaire de Bécancour.

¹⁴ Aubry, Marcel, « Bécancour – D'autres réservoirs », *Le Nouvelliste*, 14 février 2004.

¹⁵ Lafrenière, Martin, « Du budget pour améliorer la sécurité », *Le Nouvelliste*, 23 janvier 2004.

Trois-Rivières

Hausse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Trois-Rivières a totalisé 378 000 t, soit 15 % de plus que l'an dernier pour la même période. Les tonnages de grains, de vracs solides et liquides ont tous augmenté. Seul le tonnage des marchandises générales a accusé un léger recul. Le port a accueilli 46 navires au cours des trois premiers mois de l'année comparativement à 30 navires l'an dernier.¹⁶

L'entreprise Logistec, chef de file dans la manutention de cargo général au port de Trois-Rivières, envisage la possibilité d'y établir un centre de distribution et d'entreposage des surplus de production des alumineries à moindres coûts. Les autorités du port de Trois-Rivières sont présentement en réflexion.¹⁷

Sorel

Baisse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Sorel totalisait 292 000 t, soit 38 % de moins qu'à pareille date en 2003. Le tonnage de blé et de céréales a enregistré une baisse importante au cours des trois premiers mois de l'année comparativement à l'an dernier. Le tonnage de lingots de métaux a également diminué. Le nombre de navires en transit au port entre janvier et mars 2004 a totalisé 22 navires, soit 13 de moins que durant la même période l'an dernier.¹⁸

Port-Saguenay

Renforcement des mesures de sécurité

Au 31 mars 2004, le tonnage total manutentionné à Port-Saguenay était d'environ 55 000 t, soit 20 % de moins que pour la même période en 2003. Le port a vu baisser son tonnage de papier journal et de soude caustique. La fermeture temporaire de la papetière Port-Alfred d'Abitibi-Consol explique cette baisse des transbordements de papier journal. Entre janvier et mars 2004, le port a accueilli 10 navires, soit deux de moins que l'an dernier.¹⁹

Le port devra mettre en place d'ici le 1^{er} juillet un plan de sécurité antiterroriste afin de se conformer aux nouvelles normes internationales de sûreté (ISPS). Les mesures de sécurité s'appliqueront autant au personnel qu'aux équipements du port. Tous les employés du port devront être soumis à une enquête de sécurité réalisée par la GRC. En ce qui concerne les équipements, le port devra se doter de barrières informatisées, de caméras de surveillance et de clôtures additionnelles autour des installations.²⁰

Matane

Baisse du tonnage d'essence et de produits pétroliers

À la fin mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Matane totalisait environ 43 000 t, soit 8 % de moins qu'à pareille date en 2003. Le tonnage de pâte de bois s'est accru, alors que les tonnages d'essence et de produits pétroliers ont diminué. Ce sont neuf navires qui ont transité au port durant les trois premiers mois de l'année, soit un de moins que l'an dernier durant la même période.²¹

À ce tonnage, il faut ajouter les 217 000 t de marchandises qui ont transité au port de Matane via le *Georges-Alexandre-Lebel* au cours des trois premiers mois de 2004. (voir port de Baie-Comeau, p.2)²²

Rimouski

Baisse du tonnage d'essence et de produits pétroliers

Au 31 mars 2004, le tonnage total manutentionné au port de Rimouski était de 39 000 t, soit 29 % de moins qu'à la même période en 2003. Une baisse des déchargements d'essence et de produits pétroliers explique cette diminution. Conséquemment, le nombre de navires en transit au port a également diminué avec un total de huit navires, soit deux de moins que durant la même période en 2003.²³

¹⁶ Administration portuaire de Trois-Rivières.

¹⁷ Veillette, Guy, « Logistec aimerait implanter un centre de distribution d'aluminium », *Le Nouvelliste*, 27 février 2004.

¹⁸ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

¹⁹ Administration portuaire de Port-Saguenay.

²⁰ Villeneuve, Denis, « Port Saguenay prépare un plan antiterroriste », *Progrès-Dimanche*, 28 mars 2004; « Les employés soumis à une enquête », *Progrès-Dimanche*, 28 mars 2004.

²¹ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

²² « Rapports des tonnages manutentionnés sur le traversier-rail *Georges-Alexandre-Lebel* », *SOPOR et COGEMA*, 2003 et 2004.

²³ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

Pointe-au-Pic

Baisse du tonnage de papier journal

Au 31 mars 2004, le tonnage total manutentionné au port de Pointe-au-Pic a été de 16 341 t, soit deux fois moins qu'à la même période l'an dernier. Cette diminution s'explique en totalité par la baisse du tonnage de papier journal. Le nombre de navires a diminué avec un trafic total de cinq navires, comparativement à sept pour la même période en 2003.²⁴

Gaspé

Baisse du tonnage de produits pétroliers

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Gaspé était d'environ 9 945 t, soit une baisse de 12 % par rapport à la même période en 2003. La diminution du tonnage des produits pétroliers explique cette baisse.²⁵

Depuis plusieurs années, le gouvernement fédéral prépare le transfert de propriété de certains ports, dont celui de Gaspé. Après avoir analysé le dossier, la Corporation portuaire de Gaspé refuse la propriété du port, car elle juge insuffisante l'aide financière offerte par Transports Canada. La fermeture de la fonderie de Noranda à Murdochville et le changement des règles de sécurité internationale ont rendu la situation économique du port très précaire.²⁶

Gros-Cacouna

Lent début de saison au port de Gros-Cacouna

Au cours des trois premiers mois de l'année, le tonnage manutentionné au port de Gros-Cacouna a totalisé 5 658 t, soit une baisse de 80 % par rapport à la même période l'an dernier. La diminution des tonnages de papier journal et de rebuts de métaux et de ferraille explique cette baisse importante. De janvier à mars, le port a accueilli deux navires comparativement à huit l'an dernier.²⁷

Quant à la possibilité que le port de Gros-Cacouna obtienne le terminal méthanier de Gaz Métropolitain, rien n'est encore certain. Gaz Métro n'a toujours pas fait savoir le choix final du site où elle construira ce terminal.²⁸ (Pour plus de détails, voir section Marchandises – Gaz naturel, p.7)

Chandler

La faillite du chantier de la Gaspésia

La fermeture du chantier de Papiers Gaspésia constitue une bien mauvaise nouvelle pour l'économie de Chandler. Les travaux de modernisation de l'usine ont été interrompus en février dernier en raison d'un dépassement des coûts initiaux de 200 M\$. Rappelons que la reprise des activités de la Gaspésia aurait permis au port de Chandler de retrouver un volume intéressant de tonnage manutentionné.²⁹

Cap-aux-Meules

Baisse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Cap-aux-Meules était de 8 937 t, soit 15 % de moins par rapport à la même période l'an dernier. Cette baisse s'explique par une baisse du tonnage de diesel.³⁰

Havre-Saint-Pierre

Hausse du tonnage manutentionné

Au 31 mars 2004, le tonnage manutentionné au port de Havre-Saint-Pierre a totalisé 131 t, soit 10 % de plus qu'à la même période en 2003. Le tonnage manutentionné au cours des trois premiers mois de l'année s'est limité uniquement à des marchandises non spécifiées. Aucun tonnage d'ilménite a été manutentionné au port de Havre-Saint-Pierre durant cette période. Le nombre de navires ayant transité au port a été de six navires, soit le même nombre que durant la même période l'an dernier.³¹

²⁴ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

²⁵ Ibid

²⁶ « Gaspé ne veut pas du port de mer », *Site Web de Radio-Canada*, 21 janvier 2004.

²⁷ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

²⁸ Dumont, Marc-André, « Cacouna confiante d'obtenir le terminal méthanier », *Les Affaires*, 27 mars 2004.

²⁹ « Situation dramatique pour les gens d'affaires de Chandler », *Site Web de Radio-Canada*, 5 février 2004.

³⁰ « Rapport détaillé du tonnage manipulé dans les havres et les ports du Québec », *Transports Canada*, janvier à mars 2004.

³¹ Ibid

Baie-Déception

Augmentation de la production à la mine Raglan

Falconbridge effectuera en 2004 une étude prospective sur l'augmentation de 20 % de la production annuelle de la mine de nickel Raglan située à l'extrême nord du Québec. Falconbridge hausserait sa production annuelle de 5 000 t de nickel contenu dans du concentré au plus tôt en 2008. En 2003, la mine a produit 25 110 t de nickel et 6 628 t de cuivre, ainsi que du cobalt et des métaux du groupe platine. Le concentrateur actuel a la capacité de traiter 3 000 t de minerai par jour. Le concentré est expédié par bateau jusqu'à Québec via le port de Baie-Déception, puis transbordé dans des trains jusqu'à la fonderie de Sudbury. La matte³² produite est retournée par train au port de Québec pour y être expédiée à l'affinerie de Falconbridge en Norvège.³³

Bilan du premier trimestre 2004

Estimation et comparaison des tonnages manutentionnés dans les principaux ports du Québec lors du premier trimestre 2003 et 2004

LISTE DES PORTS	janv-mars 2003	janv-mars 2004	Variation 2004/2003
1. Sept-Îles	2,9 Mt	4,0 Mt	+38 %
2. Montréal	4,0 Mt	4,6 Mt	+17 %
3. Québec	3,7 Mt	3,8 Mt	+ 3 %
4. Port-Cartier	2,1 Mt	2,7 Mt	+ 29 %
5. Port-Alfred	832 kt	868 kt	+ 4 %
6. Baie-Comeau ³⁴	467 kt	543 kt	+ 16 %
7. Bécancour	364 kt	390 kt	+ 7 %
8. Trois-Rivières	328 kt	378 kt	+ 15 %
9. Sorel	472 kt	292 kt	- 38 %
10. Port-Saguenay	68 kt	55 kt	- 20 %
11. Matane ³⁴	47 kt	43 kt	- 8 %
12. Rimouski	55 kt	39 kt	- 29 %
13. Pointe-au-Pic	33 kt	16 kt	- 52 %
14. Gaspé	11 kt	10 kt	- 12 %
15. Gros-Cacouna	27 kt	6 kt	- 80 %
TOTAL	15,4 Mt	17,8 Mt	+ 16 %

Source : Administrations portuaires et Transports Canada.

Compilation : DRPE, Pêches et Océans Canada, région du Québec.

Les plus importants ports du Québec ont manutentionné un total de 17,8 Mt au cours du premier trimestre de 2004, soit 16 % de plus que lors du premier trimestre en 2003. Parmi les dix plus importants ports du Québec au terme du premier trimestre en 2004, tous ont connu une hausse de leur tonnage au cours des trois premiers mois de l'année, à l'exception des ports de Sorel et de Port-Saguenay.

VOIE MARITIME

Ouverture de la saison de navigation 2004

L'ouverture officielle de la 46^e saison de navigation de la Voie maritime du Saint-Laurent a eu lieu à la date prévue, soit le 25 mars 2004. La Voie maritime bénéficie d'un nouveau tirant d'eau effectif de 26 pi 6 po (3 po de plus que l'an dernier) pour les bateaux de navigation intérieure et les navires océaniques. Les navires pourront ainsi transporter 300 tonnes de marchandises de plus à chaque voyage.³⁵

La Corporation de Gestion de la Voie maritime (CGVMSL) a également dévoilé le premier panneau-réclame d'une campagne de sensibilisation faisant la promotion des nombreux avantages du transport maritime : réduction de la congestion routière, de la pollution atmosphérique et des coûts d'entretien des routes. Ces panneaux seront placés le long de l'autoroute 400 du corridor Toronto-Windsor.³⁶

Des niveaux d'eau préoccupants

Les niveaux d'eau de tous les Grands Lacs, à l'exception du lac Ontario, étaient plus bas au début du mois de mars que leur moyenne à long terme (1908-2002) pour cette période de l'année. En contrepartie, les niveaux de tous les Grands Lacs sont plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même date l'an dernier. Environnement Canada prévoit que le niveau du lac Supérieur devrait poursuivre sa baisse saisonnière

³² La matte est une substance métallique sulfureuse résultant de la première fusion d'un minerai traité et non suffisamment affiné.

³³ Riverin, François, « Falconbridge agrandira la mine Raglan », *Les Affaires*, 20 mars 2004.

³⁴ Ces données n'incluent pas le tonnage transitant aux ports de Baie-Comeau et de Matane via le traversier-rail *Georges-Alexandre-Lebel*.

³⁵ « La Voie maritime du Saint-Laurent ouvre à la date prévue », communiqué de presse, *Réseau Grands Lacs/Voie Maritime du Saint-Laurent*, 25 mars 2004.

³⁶ Ibid

en mars. Les niveaux d'eau des lacs Michigan-Huron, Sainte-Claire, Érié et Ontario devraient débiter leur hausse saisonnière au cours des prochaines semaines avec l'arrivée du printemps.³⁷

Le niveau d'eau au port de Montréal sur le fleuve Saint-Laurent³⁸ est près de sa moyenne de tous les temps pour cette période de l'année en plus d'être au-dessus du zéro des cartes³⁹.

Augmentation des péages

Une hausse de 2 % des tarifs sur les cargaisons et les droits pour les navires est entrée en vigueur en janvier 2004 dans les deux sections de la Voie maritime : Montréal-lac Ontario et le canal Welland.⁴⁰

La sécurité maritime

Le gouvernement canadien renforcera ses règles de sûreté du transport maritime. De nouvelles mesures de sécurité seront mises en place dans les ports visités par des navires étrangers au cours des prochains mois. Les mesures envisagées sont multiples, comme par exemple l'ajout de barrières et de guérites et l'embauche d'agents de surveillance. De plus, chaque port devra élaborer un plan de sécurité adapté à sa réalité. Le budget prévu pour l'implantation de ces mesures de sécurité est de 605 M\$.⁴¹

L'élargissement de la Voie maritime du Saint-Laurent

Le projet d'élargissement de la Voie maritime du Saint-Laurent suscite beaucoup d'inquiétudes chez le Conseil régional de l'environnement de la capitale nationale (CRECN). Selon le CRECN, l'élargissement de la Voie maritime entre Montréal et les Grands Lacs causeraient plusieurs torts, dont l'érosion des rives, le soulèvement de sédiments toxiques et la propagation d'espèces envahissantes telles que la moule zébrée. Le CRECN croit en contrepartie qu'un terminus intermodal aménagé à Sept-Îles, sur la Côte-Nord, pourrait être une solution de rechange à cette idée de permettre à de plus gros cargos de relier l'Atlantique aux Grands Lacs. Rappelons que ce projet d'élargissement de la Voie maritime vise à permettre à des bateaux de 1 000 pieds de longueur de pouvoir atteindre les Grands Lacs, alors que leur limite est actuellement de 736 pieds.⁴²

MARCHANDISES

Minerai de fer

Hausse de la demande chinoise de minerai de fer

En 2003, les trois minières québécoises ont affiché une croissance de leurs expéditions de minerai de fer attribuable à une hausse de leurs exportations alors que la demande canadienne pour le minerai affichait une diminution. Cette hausse est presque exclusivement attribuable à une forte croissance de la demande de minerai de fer en Chine. L'Union européenne, les États-Unis et le Canada ont connu une demande très stable, voire à la baisse à certains moments de l'année.⁴³

La demande de minerai de fer devrait s'accroître en 2004 en raison d'une hausse de la consommation d'acier en Chine. Dans ce contexte, les trois compagnies minières du Québec-Labrador prévoient maintenir ou hausser leurs expéditions en 2004. La mine Québec Cartier s'attend à des ventes de 13,2 Mt de minerai dont 8,8 Mt de boulettes. Mines Wabush prévoit utiliser ses capacités de bouletage à pleine capacité, soit 6 Mt. Le tiers de sa production serait destiné au marché chinois. La mine Iron Ore du Canada prévoit pour sa part produire à pleine capacité et expédier plus de 16 Mt de minerai.⁴⁴ Les plus récentes statistiques sur la production de minerai de fer au Québec font état d'une production totale de 839 000 t pour le premier mois de 2004, soit 20 % de plus qu'en janvier 2003.⁴⁵

Blé

Baisse anticipée des exportations canadiennes de blé

Les analystes d'Agriculture et Agroalimentaire Canada (AAC) prévoient que les exportations canadiennes de blé devraient diminuer de 500 t lors de l'année récolte 2004-2005 pour atteindre 12 Mt. Ceci, en raison principalement d'une diminution de la production ontarienne. Les analystes d'AAC estiment que l'année

³⁷ Info-niveau, volume 12 - numéro 3, Environnement Canada, 11 mars 2004.

³⁸ Niveaux d'eau – Grands Lacs et port de Montréal, bulletin mensuel préparé par le Service hydrographique du Canada, Pêches et Océans Canada, février 2004.

³⁹ Le zéro des cartes est un plan de référence des profondeurs indiquées sur une carte marine. Dans les zones à marée, le Service hydrographique du Canada (SHC) utilise le niveau des basses mers inférieures grandes marées. Dans les zones sans marée, le niveau des basses eaux utilisé par le SHC est celui sous lequel le niveau de l'eau ne tombera pratiquement jamais en-dessous.

⁴⁰ Voie maritime du Saint-Laurent – tarif des péages, Site Web du Réseau Grands Lacs/Voie Maritime du Saint-Laurent, 2004.

⁴¹ « Ottawa renforcera la sécurité des ports », Site Web de Radio-Canada, 7 avril 2004.

⁴² Bouchard, Alain, « Élargissement de la Voie maritime du Saint-Laurent – Le Conseil de l'environnement déplore les conséquences écologiques », Le Soleil, 4 mars 2004.

⁴³ « Bilan et faits saillants de l'industrie minière du Québec en 2003 », Ressources naturelles, Faune et Parcs du Québec, 2003.

⁴⁴ Ibid

⁴⁵ « Production des principaux minéraux du Canada », Ressources naturelles du Canada, janvier 2004.

récolte 2003-2004, qui se termine en juillet prochain, affichera des exportations de 12,5 Mt. Ceci est légèrement en deçà de la moyenne décennale de 13,5 Mt.⁴⁶

Aluminium

De bonnes perspectives pour l'aluminium en 2004

Les perspectives pour la demande mondiale d'aluminium sont un peu meilleures pour 2004 que l'an dernier. La reprise économique aux États-Unis, en Europe et au Japon est de bon augure pour une hausse de la demande mondiale d'aluminium en 2004. Toutefois, c'est surtout du côté de la Chine que la croissance de la demande d'aluminium devrait continuer à se manifester de façon importante en 2004. La direction d'Alcan prévoit que la demande mondiale pour l'aluminium augmentera plus rapidement que l'offre en 2004, ce qui devrait faire fondre les stocks mondiaux entre 100 000 et 200 000 tonnes.⁴⁷

Déjà, les statistiques sur la production canadienne d'aluminium en janvier 2004 font état d'une production totalisant les 242 000 t, soit une hausse de 1 % par rapport à janvier 2003. Toutefois, il est encore trop tôt pour parler d'une augmentation réelle de la production canadienne d'aluminium en 2004.⁴⁸

Récemment, le gouvernement du Québec a annoncé la reconduction, pour l'année 2004-2005, d'une contribution financière de 500 000 \$ à la Société de la Vallée de l'aluminium. Cette subvention permettra à la Société de poursuivre son travail de promotion de l'aluminium et de développement du secteur de la transformation de l'aluminium. Cette aide financière s'ajoute aux mesures visant à soutenir le développement de la Vallée de l'aluminium annoncées par le ministre des Finances lors de son budget.⁴⁹

Bois d'œuvre

Le conflit canado-américain sur le bois d'œuvre canadien : bientôt un règlement ?

Fort d'une récente victoire auprès de l'Organisation mondiale du commerce (OMC), le Canada attendra un jugement de l'ALENA prévu pour la fin avril avant de présenter une contre-offre aux États-Unis en vue du règlement de la crise dans le bois d'œuvre. Cette future contre-offre visera notamment à augmenter la part des exportations canadiennes exemptes de barrières tarifaires. Elle exigera aussi que soit remboursée aux producteurs canadiens une partie des recettes amassées depuis le début de l'application des sanctions américaines sur les exportations canadiennes de bois d'œuvre. Enfin, elle demandera que l'on accorde un régime de libre-échange à chaque province qui procédera aux réformes de ses pratiques forestières réclamées par les Américains.⁵⁰ Sans un règlement du conflit canado-américain sur le bois d'œuvre, l'industrie québécoise et canadienne du bois d'œuvre ne pourra espérer à une reprise de la production (et des exportations vers les États-Unis) au cours des prochains mois.

Gaz naturel

Où sera construit le port méthanier de Gaz métropolitain ?

Selon les informations rapportées par le quotidien *Le Soleil*, le 3 avril dernier, Gaz Métropolitain construirait son terminal méthanier au coût de 650 M\$ sur la Rive-Sud de Québec, dans le secteur de Beaumont/Lévis-est. Cependant, Gaz Métro s'est limité à dire que le choix final du site sera dévoilé d'ici quelques semaines tout au plus. Rappelons que la région de Rivière-du-Loup et son site portuaire de Gros-Cacouna est l'autre site pressenti par Gaz Métro pour la construction du terminal.⁵¹

TRAVERSIERS

Projet de traversier entre la péninsule acadienne et la Gaspésie

Le projet d'un lien maritime entre la péninsule acadienne et la Gaspésie pourrait devenir réalité d'ici deux ans. En effet, un rapport déposé en janvier 2004 conclut à la rentabilité d'un service de traversier entre les deux rives. Le projet, dont les coûts sont estimés à 13 M\$, éviterait aux utilisateurs un trajet routier de 300 kilomètres entre Grande-Anse, au Nouveau-Brunswick, et Paspébiac, en Gaspésie. Le traversier proposé, un catamaran, n'aurait qu'à franchir une distance de 25 kilomètres pour relier les deux villes et aurait une capacité de 150 passagers, de même qu'une trentaine de véhicules. Le nombre de personnes qui utiliseraient le service annuellement est estimé à 120 000.⁵²

⁴⁶ « Canada : grains and Oilseeds Outlook », *Agriculture et Agroalimentaire Canada*, 1er avril 2004.

⁴⁷ « Un bilan 2003 plutôt passable pour Alcan », *Site Web de Radio-Canada*, 17 mars 2004.

⁴⁸ « Production des principaux minéraux du Canada », *Ressources naturelles du Canada*, janvier 2004.

⁴⁹ « Les ministres Audet et Gauthier et le député Blackburn annoncent la reconduction d'une aide financière de 500 000 \$ à la Société de la Vallée de l'aluminium », *Canada News Wire*, 2 avril 2004.

⁵⁰ Desrosiers, Éric, « Bois d'œuvre : pas de contre-offre avant la décision de l'ALENA », *Le Devoir*, 25 mars 2004.

⁵¹ Couture, Pierre, « Gaz Métro opte pour Beaumont », *Le Soleil*, 3 avril 2004.

⁵² « Une étude conclut à la rentabilité du lien maritime entre Paspébiac et Grande-Anse », *Site Web de Radio-Canada*, 22 janvier 2004.

CROISIÈRES-EXCURSIONS

Excursions éducatives en mer

L'entreprise Aqua-Tour de Saint-Fabien fera découvrir la faune et la flore aquatique de la région aux jeunes. Aqua-Tour offre déjà depuis quatre ans des excursions en mer pour les jeunes de niveau secondaire. L'entreprise a l'intention d'élargir cette expérience unique aux jeunes de niveau primaire.⁵³

Nouvelles croisières estivales entre la Gaspésie et la Côte-Nord

L'entreprise de Rimouski Écomertours Nord-Sud offrira l'été prochain des croisières de six à dix jours en direction de la Côte-Nord et de l'Île d'Anticosti. Le bateau, *l'Écho des Mers*, mesure 170 pieds. Il pourra accueillir 44 passagers et 18 membres d'équipage. Le port d'attache du bateau sera Carleton et de là, il prendra la destination de l'Île d'Anticosti, de la Minganie, de la Basse Côte-Nord et du Labrador, en passant par l'Île Bonaventure et Gaspé. La croisière permettra notamment l'observation de mammifères marins et d'oiseaux marins. Les croisières se dérouleront du 26 juin au 10 septembre. Après quoi, le bateau regagnera Montréal pour des croisières automnales sur le Saint-Laurent.⁵⁴

CROISIÈRES INTERNATIONALES

Pas de bateau de croisière à Baie-Comeau cet été

Malgré plusieurs tentatives, la ville de Baie-Comeau n'aura finalement pas réussi à attirer de bateaux de croisières pour l'été 2004. On savait que le projet de Croisière Transboréale qui devait établir une liaison entre le Québec et les provinces atlantiques était retardé. Cependant, un projet de remplacement, « les Croisières de l'esprit canadien », semblait être sur la bonne voie puisqu'en février dernier, la ville de Baie-Comeau invitait les commerçants à se préparer à la venue de bateaux de croisières de 500 passagers dès le mois de juin 2004. Cette croisière, qui proposait de relier Montréal aux Îles Saint-Pierre-et-Miquelon avec des escales à Trois-Rivières, Québec, Baie-Comeau et les Îles-de-la-Madeleine, ne verra finalement pas le jour cette année. Chez Intair, qui devait commercialiser la croisière, on affirme que la saison est trop avancée pour tenter une mise en marché, d'autant que le financement de 9 M\$ n'a pas été entièrement trouvé et que le navire n'est toujours pas acheté.⁵⁵

Grand projet de 17 M\$ pour attirer les croisières internationales au Saguenay

Le maire de Saguenay a un grand projet pour sa ville : la construction d'un village portuaire et toutes les infrastructures nécessaires pour accueillir des croisières de calibre international dans la Baie des Ha! Ha!. « Le projet doit aboutir vite. Tout doit être complété en 2006. On a même commencé à entreprendre les expropriations », rappelle-t-il. L'effort attendu des gouvernements fédéral et provincial s'élève à 12 M\$. « C'est un gros morceau à avaler » n'a pas manqué de dire la ministre de l'Industrie et du Développement économique, Mme Lucienne Robillard, lors d'un entretien téléphonique avec le maire et son équipe. Du côté de Québec, le projet a été bien reçu mais l'argent se fait rare.⁵⁶

NAVIGATION DE PLAISANCE

La marina de Sept-Îles menacée de fermeture

Le Club nautique de Sept-Îles, la plus grande marina de la Côte-Nord avec 130 places à quai, est menacé de fermeture. Construite il y a 20 ans, la marina est dans un piètre état. Que ce soit au niveau mécanique, civil ou électrique, les infrastructures ne rencontrent pas toutes les normes, incluant même certaines normes environnementales. Les quais et les pontons sont vétustes et ne seraient pas conformes aux normes de sécurité. Une étude estime le coût des travaux de rénovation à 2,4 M\$. La marina espère l'aide financière de la Ville de Sept-Îles et du programme d'infrastructures Canada-Québec pour financer les travaux. En attendant d'éventuelles rénovations, des plaisanciers devront retirer leurs bateaux de la marina lors de grands vents cet été.⁵⁷

Perspectives maritimes est une publication trimestrielle gratuite rapportant les faits saillants de l'actualité du transport maritime au Québec.

Si vous souhaitez recevoir cette publication, veuillez acheminer vos coordonnées électroniques à l'adresse suivante : menardm@dfo-mpo.gc.ca

⁵³ « Excursions éducatives en mer », Site Web de Radio-Canada, 12 avril 2004.

⁵⁴ « Nouvelles croisières estivales entre la Gaspésie et la Côte-Nord », Site Web de Radio-Canada, 13 avril 2004; Gagné, Gilles, « Deux nouvelles liaisons en 2004 », Le Soleil, 14 avril 2004.

⁵⁵ « Pas de bateau de croisières à Baie-Comeau cet été », Site Web de Radio-Canada, 6 avril 2004.

⁵⁶ « Bateaux de croisières – Le maire Tremblay essaie de vendre son grand projet », Le Quotidien, 6 mars 2004.

⁵⁷ « La marina de Sept-Îles : fermeture en 2005 ? », Site Web de Radio-Canada, 13 avril 2004.