



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard



## Matelot de pont / timonier

### Qu'est-ce qu'un matelot de pont / timonier?

Le matelot de pont assure le fonctionnement de l'équipement de pont et exécute d'autres travaux d'entretien à bord des navires sous la direction des officiers de pont et du maître d'équipage. Il travaille sur tous les types de navires de la Garde côtière canadienne et participe aux activités de support à la navigation commerciale, à l'industrie des pêches et de la plaisance, dans les eaux canadiennes (escorte des navires dans les glaces de l'Arctique, le golfe et le fleuve Saint-Laurent; activités de recherche et sauvetage, de balisage, de sondage, etc). Les navires de la Garde côtière canadienne appuient également les activités des missions scientifiques, de surveillances des pêches et de sûreté maritime. Il entretient et répare les appareils de pont servant aux manœuvres et à l'amarrage du navire. Il participe aux opérations de chargement et de déchargement de la cargaison.

### Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Réussir un cours de formation aux mesures d'urgence en mer contenant deux volets :
  - Sécurité de base STCW (60h)
  - Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et canots de secours (28h)
- Le matelot de pont / timonier acquiert du temps de mer tout en réalisant son apprentissage à bord. Par la suite, il peut répondre aux exigences de Transports Canada et progresser vers d'autres postes.

### Où puis-je étudier?

- L'Institut maritime du Québec offre la formation aux mesures d'urgence en mer à St-Romuald (région de Québec).

### Quelles sont mes possibilités de carrière?

- Maître d'équipage
- Officier de navigation
- Divers postes dans la fonction publique fédérale

### Quels qualités et intérêts sont essentiels?

- Aimer le travail d'équipe
- Être en bonne forme physique
- Aimer le travail manuel
- Avoir le sens de la débrouillardise
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers
- Et évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages!

### Revenu de base annuel: 44 000 \$ à 53 000 \$

Le salaire évolue selon le grade obtenu et le temps travaillé. La majeure partie des équipages de la Garde côtière canadienne travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

### Pour en savoir plus

Garde côtière canadienne, Région du Québec : [www.marinfo.gc.ca](http://www.marinfo.gc.ca)

Garde côtière canadienne, site national : [www.ccg-gcc.gc.ca](http://www.ccg-gcc.gc.ca)

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : [www.csmoim.gc.ca](http://www.csmoim.gc.ca)

Institut maritime du Québec : [www.imq.gc.ca](http://www.imq.gc.ca) (pour la formation aux mesures d'urgence en mer)

