



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Officier de Navigation



Paul Beauchamp
Chef Officier
CCGS Des Groseilliers

Témoignage

«J'ai débuté ma carrière à la Garde côtière comme matelot. J'ai ensuite été promu timonier, puis treuilliste et ensuite maître d'équipage. Aujourd'hui, je suis chef-officier de navigation et je suis toujours passionné par mon emploi qui est tout sauf routinier. Qui peut se vanter d'avoir un paysage arctique à couper le souffle comme fenêtre de bureau?»



Paul Lefebvre
Officier de navigation
NGCC Des Groseilliers

Qu'est-ce qu'un officier de navigation?

Le commandant a l'entière responsabilité du navire, tandis que les officiers de navigation sont imputables à tout moment de la navigation sécuritaire du navire. Il est de leur responsabilité de tenir le commandant informé des événements qui ont une importance pour la mission du navire, pour sa sécurité ou pour celle de l'équipage.

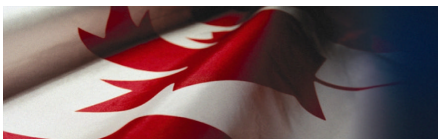
Les responsabilités des officiers varient selon leur grade au sein de l'équipe de navigation.



Les officiers de navigation doivent connaître la façon de piloter afin que les transits s'effectuent de façon sécuritaire dans des eaux parfois restreintes ou recouvertes de glace, et ce, peu importe la météo et la visibilité. Ils doivent posséder de bonnes techniques de navigation et bien connaître le fonctionnement de tous les instruments de navigation qu'on retrouve à bord, tels que radar, carte électronique, gyrocompas, etc. Ce sont eux qui font le plan de route selon les directives du commandant.

Ils suivent le tracé sur les cartes, vérifient les profondeurs disponibles ainsi que les cartes de glaces et effectuent les communications radio. Ils surveillent les activités du personnel de la timonerie à la passerelle de navigation.

De son côté, le chef officier est responsable de toutes les opérations de manutention de la cargaison par les installations du navire ou par hélicoptage, ce qui comprend l'arrimage, l'entreposage des marchandises, la répartition des charges et les calculs de stabilité du navire ainsi que les mesures de sécurité lors d'envols d'hélicoptère. Il transige avec le maître d'équipage et les matelots de pont.



Canada

La sécurité du navire étant la responsabilité des officiers de navigation, c'est à eux que reviennent les responsabilités des systèmes d'incendie ainsi que la familiarisation auprès des membres d'équipage.

Les officiers sont également appelés à participer aux missions de recherche et sauvetage et à manœuvrer les petites embarcations, par exemple lors d'opérations de ravitaillement.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre?

- Programme d'étude en navigation du Collège de la GCC menant au Baccalauréat en sciences nautiques et à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation.
- DEC en navigation d'un institut maritime approuvé menant à l'obtention d'un brevet d'officier.
- On peut aussi accéder au grade d'officier de navigation en accumulant du temps de mer en tant que matelot de pont ou timonier puis en répondant aux exigences de formation et en complétant les examens de Transports Canada (TC).

Où puis-je étudier?

- Le Collège de la GCC à Sydney en Nouvelle-Écosse, offre un programme d'étude rémunéré d'une durée de 4 années en navigation, et ce dans les deux langues officielles. À la réussite de cette formation, l'étudiant obtient un Baccalauréat en sciences nautiques et un certificat de lieutenant de quart (3e officier de pont). Par la suite, l'officier est déployé sur l'un des navires de la GCC. Les grades supérieurs seront acquis grâce à son expérience en mer et à la réussite d'examens requis par Transports Canada.
- L'Institut maritime du Québec à Rimouski offre un DEC d'une durée de 4 ans en navigation. L'étudiant qui a complété le programme obtient, dès son entrée sur le marché du travail, le grade de lieutenant de quart (3e officier de pont). Il accèdera aux grades supérieurs grâce à son expérience en mer et la réussite d'examens requis par Transports Canada.

Quelles sont mes possibilités de carrière?

- Officier de navigation (plusieurs grades);
- Capitaine / commandant;
- Gestion de la flotte;
- Divers postes de gestion dans la Fonction publique fédérale;
- Divers postes dans le domaine maritime.

Quelles qualités et intérêts sont essentiels?

- Intérêt marqué pour les sciences et les équipements technologiques;
- Être attiré par le travail en mer;
- Avoir une bonne capacité d'adaptation, de concentration et de communication;
- Avoir un bon sens de l'organisation et des priorités;
- Avoir du leadership et un bon jugement;
- Avoir l'esprit d'équipe;
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers et accepter de partir en mer durant des périodes maximales de 42 jours;
- Évidemment, avoir le goût de l'aventure et des voyages.

Revenu annuel de base : 50,000\$ à 72,000\$ (en révision)

Il est à noter que le salaire augmente de façon significative à mesure que l'on accède aux grades supérieurs. Les officiers de navigation de la GCC travaillent suivant un horaire dit de jours de relâche, soit une période de 14 à 42 jours en mer suivie d'une période de repos équivalente, sans perte de rémunération.

Pour en savoir plus

Collège de la Garde côtière canadienne : www.ccg-gcc.gc.ca/fra/College/Bienvenue

Garde côtière canadienne, Région du Québec : www.marinfo.gc.ca

Garde côtière canadienne, site national : www.ccg-gcc.gc.ca

Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.qc.ca

Institut maritime du Québec : www.imq.qc.ca

Transports Canada : www.tc.gc.ca (section maritime)